

## Procédure de détartrage



### Abattant WC Japonais Blue Naïa - Naïa 2



# TopToilet



## Abattant WC Japonais Blue Naïa - Naïa 2

### A noter que les dégradations dues au calcaire ne sont pas couvertes par la garantie

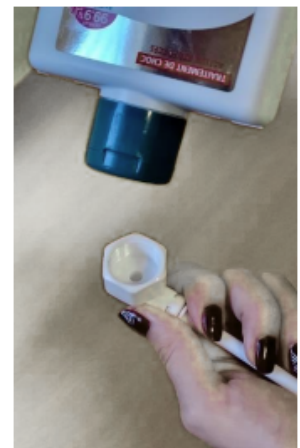
Lorsque l'eau d'alimentation de nos abattants est particulièrement calcaire (au-dessus de 30° TH), il est fortement recommandé d'installer un préfiltre disponible sur notre site web. Ceci n'empêche toutefois pas la nécessité d'effectuer cette procédure de détartrage tous les 6 mois à un an en fonction de la dureté de votre eau et ce pour assurer le bon fonctionnement du produit sur le long terme.



1. Coupez l'arrivée d'eau (en laissant l'appareil branché électriquement)
2. Ouvrez la manette d'entrée d'eau au maximum sur la position lavage arrière
3. Dévissez le connecteur d'arrivée d'eau au niveau de l'abattant

4. Videz entièrement le tuyau de son eau résiduelle puis remplissez celui-ci au maximum de produit anticalcaire liquide environ 40ml (type Sanytol) jusqu'à ce que le produit commence à s'écouler par la buse.

**Astuce :** Afin de faire descendre plus facilement le produit tout au long du tuyau, nous vous conseillons de débrancher l'autre extrémité du tuyau au niveau de l'abattant ce qui créera un effet aspirant. Gardez cette extrémité proche de son connecteur fixé à l'abattant. Vous pouvez également utiliser votre pouce en bouchant et débouchant l'extrémité du tuyau pour augmenter le débit d'écoulement du produit. Quand le produit détartrant s'écoulera de l'extrémité du tuyau, rebranchez celui-ci à son connecteur côté abattant. Laissez le produit se diffuser à l'intérieur de l'abattant.



5. Renouvelez l'opération en laissant, cette fois la manette d'entrée d'eau ouverte au maximum sur la position lavage avant.
6. Repositionnez la manette sur la position centrale et laissez agir une dizaine de minutes.
7. Ouvrez le robinet d'arrivée d'eau et faites fonctionner les lavages avant et arrière à forte pression.
8. Il arrive également que les tiges de buses se recouvrent d'une pellicule de calcaire qui freine voire empêche la rentrée correcte des buses. Il convient donc de tirer chaque buse manuellement en dehors de son logement, de verser dessus du Sanytol pur, et de nettoyer toute la tige de buse avec un Sopalin imbibé de Sanytol. Puis il faut faire rentrer et sortir la buse toujours manuellement à plusieurs reprises afin d'ôter cette pellicule de calcaire.
9. Vous pouvez aussi utiliser une aiguille à insérer dans les trous de la buse pour nettoyer davantage les éventuels résidus de calcaire ou bien remplacer les têtes de buses.
10. Purgez le reste de produit détartrant en laissant fonctionner les lavages avant et arrière à plusieurs reprises avant de ré-utiliser le produit.